

Service scolaire																															
Caractéristique des enchainements						Caractéristique du véhicule						L - M - J - V		Me																	
Transporteur		Kéolis				Capacité		Catégorie IV		50-63 Places		Matin	Soir	Matin	Midi																
Kilométrage estimatif annuel		8928,0				Accessibilité PMR		Non				08:00	16:30	08:00	12:00																
Validité		2022/2023				Girouette électronique		Non																							
Modifiée le						Smartphone		Non																							
LUNDI - MARDI - JEUDI - VENDREDI														MERCREDI																	
Effectifs		Communes Desservies		kms à		H		Effectifs		Communes Desservies		kms à		H		Effectifs		Communes Desservies		kms à		H									
+	-	T	Vide	Charg				+	-	T	Vide	Charg				+	-	T	Vide	Charg											
CHA13-S1		Moivre à la Coole (S) LMJV						CHA13-S2		Moivre à la Coole (S) LMJV						CHA13-S3		Moivre à la Coole (S) Me						CHA13-S4		Moivre à la Coole (S) Me					
0		0						32		32						0		0						32		32					
5		5								32			8,4	16:50		0		0						32		32					
3		8		1,5	7:15			9		23		4,5	16:56		3		5		Le Fresne				7:13		9		23		8,4	12:30	
9		17		3,5	7:19			6		17		3,0	17:01		9		8		Coupéville				7:15		6		17		4,5	12:36	
0		17		2,5	7:21			0		17		1,4	17:04		0		17		St Jean s/Moivre				7:19		9		17		3,0	12:41	
6		23		1,4	7:24			9		8		2,5	17:07		6		23		Dampierre s/M				7:21		0		17		1,4	12:44	
9		32		3,0	7:29			3		5		3,5	17:09		9		32		Francheville				7:24		9		8		2,5	12:47	
		32		4,5	7:35			5		0		1,5	17:11		9		32		St Jean s/Moivre				7:29		3		5		3,5	12:49	
		32		8,4	7:50			0		0							32		Le Fresne				7:35		5		0		1,5	12:51	
	32	0		0,0	24,8		0:37	0		0		0,0	24,8		0:36	32		0					7:50		0		0		0,0	24,8	0:36
														Kilomètres		Temps/Jour															
														MOIVRE A LA COOLE																	
														Secondaires		LMJV	0,0	49,6	49,6	1:13											
																Me	0,0	49,6	49,6	1:13											
														TOTAL GENERAL																	
																LMJV	0,0	49,6	49,6	1:13											
																Me	0,0	49,6	49,6	1:13											

Effectifs 2021/2022
Commune de la CAC